AVIAȚIE

Azi, în zorii zilei

23 echipagii decolează în „Marele Premiu al Aviației de Turism"

Va reuși Aero Clubul Brașov să reediteze victoria din anul trecut?

In zorii zilei urma să decoleze din câte un oraș al celor zece ținuturi rezidențiale, echipagiile concurente în «Marele Premiu» al Aviației Românești».

Max Manolescu, chemat telefonic la Paris, la «direcțiunea companiei «Air France» din cadrele căreia face parte, — a renunțat să mai alerge, fiind împlinit de către lt. c-dorul Gherasim.

Dela Constanța decolează: d-na Nadia Russo, Gh. Ursu.

Dela Craiova: Tică Rădulescu, Dănălache, cpt. Emil Droc.

Dela Galați: C. Sidery, ing. Ion Cociașu, ing. Frim.

Dela Tg. Mureș: cpt. Abeles, Gh. Balș, cpt. Cioabă.

Dela Arad: ing. Lindner, ing. Florescu.

Dela Iași: d-na Virginia Dutescu, cpt. Al. Mustață.

Dela Cernăuți: ing. Marinescu, Enciulescu.

Dela Chișinău: lt. c dor Gherasim, adj. Rădulescu.

ING. NICOLAE FLORESCU

Dela Brașov: d-ra Marina Știrbey și lt. c-dor Titi Tănăsescu.

Dela Cluj: ing. V. Damian, E. Subotin.

Concurenții n'au voie să atingă, — în cursă, — raza aeriană a Bucureștilor.

Sosirea la Băneasa trebue să se facă azi în cursul după amiezii.

Socotim nimerit să dăm câteva detalii asupra concurenților pe cari îi prezintă Aero Clubul Brașov, care aruncă în luptă patru dintre așii aviației românești.

Inginerul Nicolae Florescu este brevetat în 1934 și are peste 600 ore de sbor. A participat la toate probele aviatice din țară, clasându-se la loc de frunte.

In 1937 a câștigat locul secund în «Cupa Cantacuzino». Anul trecut, ing. Florescu a câștigat locul secund în Cupa Beller cucerind și «Marele Premiu al Aviației de Turism».

Pentru activitatea aeriană în 1938 Aeroclubul Brașov l-a distins cu Cupa care se acordă anual «celui mai valoros pilot al Asociației».

Inginerul Iones aLscu, brevetat în 1934, e pilot de vânătoare în 1936 cu peste 850 ore de sbor în carieră.

In 1937 a câștigat «Cupele Cantacuzino și Beller».

CPT. EMIL DROC

Căpitanul Emil Droc e unul din protagoniștii generației sale de sburători. Fost instructor la școala de Perfecționare dela Buzău, cpt. Droc e azi unul dintre piloții «tari» ai aviației militare.

Inginerul Dudu Frim e fost campion mondial de bobsleigh. Rutina celor nouă ani de pilotaj și cele o mie ore de sbor i-au înlesnit să ocupe postul de pilot recepționeur la Uzinele I. A. R.

E pilot de vânătoare și instructor în rallyeul «Micii Înțelegeri» s'a clasat în locurile victorioase.

Echipa Aero Clubului Brașov, căreia directivele inginerului Vl. Timoșencu, secretarul general al grupării, îi sunt de folos determinant, a pregătit minuțios participarea în proba ce se organizează azi.

Reproducem, din regulamentul competiției condițiunile de sbor și premiile respective:

ART. 1. — Sub auspiciile Federației Aronautice Regale a României se organizează — conform Codului General Sportiv F. A. I. — în cadrul serbărilor dela 7 Iunie 1939, un concurs denumit «Marele Premiu al Aviației de Turism», Regele Carol II, cu plecările date din cele 10 Ținuturi ale Țării și anume din următoarele puncte:

Ținutul Bucegi — Brașov
» Dunărea de Jos — Galați
» Marea — Constanța
» Nistru — Chișinău
» Prut — Iași
» Suceava — Cernăuți
» Someș — Cluj
» Mureș — Tg. Mureș
» Timiș — Timișoara
» Olt — Craiova, toți concurenții trebuind să sosească în capitala Romnâiei, pe aeroportul Băneasa la orele ce li se vor indica din timp.

ART. 2. — Concursul este național, fiind deschis numai piloților români posesori ai brevetului de turism gradul II, singuri la bord sau cu pasageri ce nu posedă nici un fel brevet privind aeronautica. Aparatele vor fi avioane de turism, înregistrate la Aviația civilă.

ART. 4. — Comisia Sportivă are latitudinea de a verifica vitezele maxime declarate de concurenți prin o trecere pe bază a avioanelor concurente, la Grupul de Experiențe Pipera.

Verificarea se va efectua numai cu pilotul la bord, celelalte locuri rămânând libere, eventual capsulate dacă avioanele au carlingă deschisă, — și va fi valabilă numai dacă turația dată de motor în tot timpul cât durează proba, nu va scădea cu mai mult de 5% din turația matimă indicată de constructor.

ART. 5. — Avioanele vor fi încercate cu rezervoarele pline, cu toate instrumentele indicate în cataloageel uzinelor constructoare și conduse de piloți desemnați de Comisia Sportivă F. A. R. R.

După trecerea pe bază avioanele vor fi sigilate în toate părțile și la toate organele principale stabilite de comisiune și nici o modificare de niciun fel nu va mai fi permisă fără autorizația Directorului cursei și prezența unui Comisar tehnic delegat de acesta.

Concurenții ce se vor abate dela dispozițiile acestui articol vor fi eliminați din competițiune.

ART. — Din momentul hotărît pentru plecare până în clipa fixată pentru sosire, fiecărui concurent îi vor sta la dispoziție zece ore întregi spre a parcurge prin țară orice traect, cât mai lung, ales de el după voie, astfel ca să nu-și tae drumul niciodată și să nu aterizeze de două ori pe acelaș aerodrom.

Atât plecările din capitalele de provincie, cât și sosirile la București, vor fi cronometrate și trecute în carnetul de bord al concurentului, în momentul când acesta se va prezenta personal Comisarului oficial din post, delegat de F.A.R.R. Carnetul de bord va fi deasemenea vizat pentru control la fiecare aerodrom de escală.

ART. 9. — Clasamentul se va face după ordinea descrescândă a numărului de puncte «N», obținute prin aplicarea formulei

N = 3. (S:V) + 7. (10 — t),

în care:

S = spațiul total parcurs de concurent — erprimat în km. — aflat prin adunarea distanțelor în linie dreaptă dintre aeroporturile unde pilotul a aterizat succesiv, obținând viza de control;

V = viteza maximă stabilită prin trecerea pe bază în km/h;

t = timpul de întârziere al concurentului, după ora fixată pentru sosire, exprimat în minute.

ART. 10. — Pentru cele mai bune performanțe vor fi distribuite următoarele premii:

Premiul I. lei 100.000
» II, lei 60.000
» III, lei 40.000
» IV, lei 30.000

acordând în plus:

Premiul V, lei 20.000
» VI, lei 15.000.

ART. — Rezultatul concursului va fi omologat de Comisia Sportivă a Federației Aeronautice Regale a României.

ART. 12. — Orice reclamație va trebui făcută în scris și înaintată Juriului competiției cel mai târziu până la ora 12 a zilei următoare cursei, fiind însoțită de o cauțiune de lei 1.000 (una mie), care se va restitui concurentului numai dacă temeinicia reclamației a fost recunoscută.

ART. 13. — Prin însuși faptul înscrierii, toți concurenții se obligă a recunoaște Juriul competițiunei ca unica jurisdicțiune pentru orice împrejurare, fie din concurs, fie derivând din el.

Prezentarea la plecare implică pentru ei declarația că cunosc regulamentul concursului, precum și legile, respectiv regulamentele românești în vigoare.

Fără a mai fi nevoie de vreo declarație, prin însuși faptul înscrierii, concurenții își iau angajamentul de onoare, că se vor supune fără nici o rezervă dispozițiunilor prezentului regulament și hotărîrilor luate de Juriul concusului.

ART. 14. — Federația Aeronautică Regală a României, precum și organizatorii, declină, atât pentru ei cât și pentru oficialii concursului, orice răspundere civilă sau penală pentru accidentele pe care concurenții sau piloții ar putea să le cauzeze sau care ar putea să fie cauzate acestora, precum și pentru

ING. ION LASCU

toate infracțiunile ori delictele să vârșite în timpul concursului, înțelegând că răspunderea accidentelor, infracțiunilor și delictelor privește exclusiv pe cei ce le-au cauzat sau comis.

Director tehnic al cursei e d. Egon Nasta, secretarul general FARR; președinte al juriului, d c-dor C. Argeșanu iar secretar d. ing. Radu Costescu, secretarul comisiei sportive a FARR.

V. F.

VOLLEY-BASKET

Realizări și perspective excelente

Campionatul de volley și baskett mai are doar o singură etapă nedisputată, e pe sfârșite.

In clasamente situația e aproape clarificată, cu excepția a câtorva echipe, ale căror «opoziții» depind în mare măsură — dacă nu chiar cu totul — de ultima etapă.

La acest sfârșit de campionat, atât conducătorii de cluburi cât și conducătorii F. R. B. V-ului, au de ce să fie mulțumiți.

Primii — vorbim de acei conducători ale căror cluburi au o situație mai bună și care nu include retrogradarea — au satisfacția morală că au reușit, dacă nu să câștige campionatul, să facă o figură mai mult sau mai puțin acceptabilă.

Ultimii — pot fi mulțumiți — în special de când d. Petre Anghelescu a preluat frânele conducerii F. R. B. V-ului, că sub buna lor conducere volley-ul și basketul indigen au luat un avânt extrem de mare: credem că nu greșim când afirmăm că nu va trece mult timp și aceste sporturi socotite până acum drept minore, își vor câștiga pe merit galoanele care le mai lipsesc, pentru a fi în rând cu celelalte sporturi din țară.

Iar pentru conducătorii acestor sporturi, credem că aceasta va fi deplina satisfacție a laborioasei lor activități.

Fiindcă suntem la capitolul «activitate», nu putem continua fără a ne opri atât cât merită acest eveniment asupra mult așteptatului match de basket Franța—România.

In primul rând meritele angajării acestei excepționale partide revin în totul președintelui F. R. B. V.-ului, d. Petre Angelescu, care prin larga-i înțelegere a lipsurilor de care suferă acest sport, a angajat — dar cu câte sacrificii — acest match, care va avea darul de-a ne situa acolo unde merităm, în cernul basketului european.

Căci, dacă nu o victorie, dar cel puțin o figură onorabilă ne-ar fi cea mai bună carte de vizită cu care ne-am putea prezenta în viitoarele — sperăm că întâlnirile internaționale nu se vor limita numai la această partidă — matchuri internaționale.

Franța, în recentele campionate europene de basket, care au avut loc la Kaunas, a fost una dintre cele mai bune formații și e în acelaș timp una dintre echipele cari au făcut o figură excelentă în compania Lituaniei, campioana europeană.

In al doilea rând nu putem trece sub tăcere angajarea celui mai bun pedagog din lumea basketului — *Boris Bourișkyn* — care din toamna anului 1939 va activa la noi ca antrenor federal. Credem că prin acest singur fapt, basketul indigen se va ridica mult peste valoarea actuală.

In al treilea rând: d. Petre Angelescu, care își dă seama de răspunderea care apasă pe umerii d-sale, și-a dat seamă că și basketul feminin cere o redresare.

N'a stat mult pe gânduri și iată că a înființat o competiție feminină de basket, dotată de d-sa cu o frumoasă cupă care e un bun stimulent pentru echipele participante

Iar cupele «*miniatură*», care sunt rezervate celor mai bune 10 jucătoare de basket, sunt și ele o garanție a bunelor intenții pe care d. Petre Angelescu le are pentru prosperarea basketului femenin.

Aceste 3 puncte din programul comitetului federal ne îndrituesc să credem că basketul și volley-ul românesc nu vor rămâne la stadiul actual, ci vor urma să progreseze spre lauda conducătorilor F. R. B. V.-ului, în frunte cu inimosul președinte al ei, d. Petre Angelescu.

Dan Boteanu

Astăzi se joacă volley

Hai-Hai întâlnește pe Sportul Studențesc

Astăzi se vor disputa în București, câteva interesante partide de volley și basket.

Matchul care e cel mai mult așteptat, este întâlnirea dintre Hai Hai și Sp. Studențesc, fete.

Va fi o dispută ertrem de interesantă, întrucât Hai-Hai-ul, recenta învingătoare a Iureșului, va căuta desigur să dovedească că victoria de Duminecă n'a fost un simplu accident, ci o revenire în formă.

La basket, gruparea campioană Sportul Studențesc, va întâlni pe V. S. C. care în urma frumosului succes obținut asupra C. F. R.-ului, va opune o dârză rezistență universitarilor, în amicalul de azi pentru ca să dovedească că e una dintre cele mai bune echipe de basket din țară

Tot universitarii — bucureșteni — vor întâlni azi într'un match amical pe Sp. Studențesc din Iași.

Credem — deși nu cunoaștem calitatea volley-ului ieșan — că întâlnirea de azi va corespunde așteptărilor.

D. B.

Constanța se afirmă din nou

Vineri 2 Iunie, au avut loc la Constanța, pe stadionul Victoria, concursurile atletice străjerești, în cadrul cărora, s'a disputat și campionatul interstoluri școlare.

Au luat parte următoarele stoluri: Liceul Domnița Ileana (fete) cl. V-a și VI-a, Liceul Industrial, Liceul Comercial, Liceul Mircea cel Bătrân și Gimnaziul Comercial, care prin tragere la sorți au dat următorul program:

VOLLEY FEMENIN

Liceul Domnița Ileana cl. V-a — L. D. I. cl. VI-a 15-4:15-9, arb. N. Simu.

VOLLEY MASCULIN

SEMI-FINALA:

Liceul Industrial — Liceul Comercial 15-8:15-10, arb. St. Popazu.

Liceul Mircea cel Bătrân — Gimnaziul Comercial, 15-0:15-3, arb. N. Simu.

FINALA

Liceul Mircea cel Bătrân — Liceul Industrial 15-9:15-5, arb. d-l Soriu Beiu.

Concursurile au fost foarte reușite, fiind vizionate de un public numeros.

Comitetul de organizare al concursurilor, a fost alcătuit din: D-na prof. Dimitriu-Kastano, d-l prof. Ștefănescu, d-l cpt. Bercea, d-na prof. Steflea și câte un profesor dela fiecare stol de băieți și fete.

Aceste matchuri de volley, au însemnat o excelentă propagandă pentru volley-ball.

Printre... coșuri și plase!

— Comitetul federal, a decis ca pentru campionatul regional ce va începe în anul 1940 perioada de demisii să fie dela 1 la 15 Februarie, iar cea de transferări, dela 15 Februarie la 1 Martie.

NATAȚIE

Rezultatele concursului internațional dela Londra

In cadrul concursului internațional, nautic ce se dispută actualmente la «Londra» s'a obținut următoarele rezultate.

Ștafeta 3x66 yards doamne.

1. «Londra» 2 cu 19 s.; 2. «Paris» 2 m. 22 3/10.

Ștafeta 3x66 yards domnii.

1. «Paris» 2 m. 3 4/10; 2. «Londra» 2 m. 6 2/10.

100 yards doamne.

1. Mervan (L.) 1 m. 6. 2. Poectz man (P.) 1 m. 8 1/10.

100 yards domnii.

1. Dove (L.) 55 s. 2. Kiakowski (P.) 56 1/10.

150 yards opte domnii.

1. Williams (L.) 1 m. 44 1/10. 2 Blanc (P.) 1 m. 44 2/10.

200 yards brasse domnii.

1. Gibl (P.) 2 m. 41 3/10. 2. Pool (L.) 2 m. 44 2/10.

200 yards brasse doamne.

1. S. Gardet (P.) 2 m. 56 1/10. 2 Goum (L.) 2.57.

Ștafeta 4x100 yards domni.

1. Londra 2. Paris.

Sărituri: 1. Abraham (L.).

Water-polo.

LONDRA — PARIS 6-2

După cum se poate observa echipa Londrei a obținut un mare succes.

Știri nautice

DUPA cât se pare, intervențiile d-lui Mihail Savu pentru obținerea permiselor la stranduri a fost plină de succes.

D. Lică Paker, a oferit la Strandul Kiseleff 50 de permise pentru înnotători. Gestul merită toate laudele și ne-ar place să știm că va găsi imitatori.

CLUBUL NAUTIC ROMAN care va conta anul acesta pe o echipă de tineri înnotători va juca în campionatul de polo, la categoria a doua.

IN CURAND «Gazeta Sporturilor», va face să apară un studiu asupra crawl-ului, pe înțelesul tuturor.

LIGA NAVALA va organiza anul acesta trei reuniuni.

Clubul nautic va organiza o reuniune nautică pentru copii la Lido

SPORTURI NAUTICE

Reorganizarea sportului nautic în armată

Sub președinția Domnului Comandor Eug. Săvulescu, secretarul general al F.R.S.N., s'au întrunit d-nii: cpt. Cazacu din Regimentul de Gardă Mihai Viteazul, cpt. Nicolescu Nicolae, din Regimentul 2 Vânători de Gardă, lt. D. Culea, din Regimentul Pionieri de Gardă și lt. Boris Glavce, din Regimentul 1 Grăniceri.

S'au pus la punct reorganizarea sportului nautic în armată, formându-se pentru început, pe lângă regimentele mai sus menționate, câte o secție de sport nautic.

D. Comandor Săvulescu, următor dorințelor d-lor general Adjutant Paul Teodorescu, Ministrul Aerului și Marinei și Amiral Adjutant Păiș Nicolae, președintele F.R.S.N., a promis tot sprijinul moral și material pentru ca în cel mai scurt timp, să înceapă realizările programului propus.

Totodată s'a hotărât disputarea campionatelor naționale militare pentru categoriile lotcă sport 3+1, lotcă 6+1 și gig 8+1, care se vor disputa la Mamaia pe lacul Sut Ghiol, cu ocazia zilei marinei, la 15 August.

Asociațiunile militare din București vor începe, în vederea campionatelor antrenamentele pe lacurile Băneasa și Herăstrău, unde își vor stabili baza de parcare a ambarcațiilor

Până la 15 August vor organiza câteva concursuri amicale pentru a-și desăvârși forma și pentru a stimula creiarea altor secțiuni la restul regimentelor din regiunea București.

atletism

Atleții americani au făcut performanțe excelente

La un concurs atletic disputat la New-York, a făcut senzație un tânăr student Dufresne, care a reușit să treacă în înălțime 1 m. 94 Spunem că a făcut senzație, deoarece nu posedă nici un fel de stil.

Tot în acest concurs s'au făcut remarcați doi tineri de excepțională valoare: Batista și Brown.

Primul a alergat 110 m. garduri în 14 s. învingând pe reputatul Wolcott cu 1/10 de secundă.

Brown deși în primul an de atletism a aruncat sulița la 70 m. 41.

Iată acum cele mai bune performanțe pe cari le-au realizat atleții americani dela începutul sezonului

100 y.: Greer, 9 s. 5/10. — 220 y.: Jeffrey, 20 s. 8/10. — 440 y.: Woodruff, 47 s. 1/10. — 880 y.: Woodruff 1 m. 51 s. 2/10. — Mille: Cuninngham, 4 m. 10 s. 7/10 — 2 mille: Zamperini, 9 m. 12 s. 8/10. — 120 y. garduri: Batista, 14 s. — 220 y. garduri: Vickery, 22 s. 7/10. — 440 y. garduri: Simmons, 53 s. 5/10. — Lungime: Watson, 7 m. 76. — Prăjină: Warmerdam, 4 m. 41. — Greutate: Hackney, 17 m. 04. — Disc.: Lévy, 50 m 26. — Suliță: Peoples, 71 m. 37. — Ciocan: Mac Laughry, 52 m. 58.

Federația română de atletism a ridicat suspendarea unor atleți

In ultima ședință a comitetului federal prezidată de d. col. Pălăngeanu s'a ridicat la cererea clubului Viforul Dacia suspendarea pe ziua de 6 Iunie, a următorilor atleți din această grupare:

Nicu Tecușian
Dumitru Tâlmaciu
Lazăr Florian
Nicolae Andreescu și
Valentin Șerbacov

Dela Federația română de atletism

Se pune în vedere grupărilor atletice, precum și oficialilor de mai jo ssă se prezinte azi Miercuri 7 Iunie la Stadionul A. N. E. F., ora 17.15 în costum de sport, pentru a face repetiție în vederea probelor atletice care se vor alerga a doua zi în cadrul Zilei Sporturilor.

Oficiali: Ion Baicu, Victor Braida, Al. Koenig, Ion Petrescu, C. Leoveanu, Eugen Stoian.

Atleți. CURSA 1500 m.

STADIUL ROMAN: Dinu Cristea, Ion Manea și Ahmet Suliman

VIFORUL DACIA: Radu Ioniță

VICTORIA: Twardowschi și Teodoriu.

VENUS: Teodiriu.

80 m. fete.

VIFORUL DACIA: Iulia Sebeș Martha Ebert, Delea Bârlea, Coca Trandafirescu și Sica Dumitriu.

VENUS: Rigler, Moaca și Venus Ungureanu.

ȘTAFETA 800+400+200+100 m.

VIFORUL DACIA, trei echipe: Tălmaciu, Sucitu, Neagu, Ghimbau, Rentea, Garou, Stelorian, Șerbacov, Yost, Mihăilescu, Ștefănescu, Teodorescu, Fligel, Stănescu, Aretiade

VENUS, trei echipe:

Ludu, Munteanu, Niță, R. Marinescu, Cristea, Hidioșean, Cunescu I și II. Ionescu, Paior etc.

VICTORIA și C. F. R. cu câte o echipă care a fost selecționată de juniori de comitetul lor.

Orice lipsă va fi sancționată prin scoaterea atletului din concursul de a doua zi și chiar a probelor atletice din cadrul serbărei.

COMITETUL F. R. F. A.

Atleții finlandezi se pregătesc pentru Jocurile Olimpice

Atleții finlandezi și astonieni se pregătesc intens dar sistematic pentru ca, jocurile olimpice cari se vor desfășura în anul viitor la Helsinki să-i găsească în cea mai bună formă.

Primul concurs internațional al sezonului disputat acum câteva zile pe pista olimpică — și la care au participat atleți din Suedia, Estonia și Finlanda — s'a bucurat de un succes desăvârșit.

Performanța zilei a realizat-o excelentul Maeki, care a alergat 5000 de metri în timpul de 14 m. 26 s 8/10!

Iată rezultatele tehnice

100 m.: Strandberg (S) 10 s. 6/10.
Suliță: Nikkanen (F.) 72 m. 62.
800 m.: Rakkolainen (F.) 1 m. 56 s. 2/10.
1000 m.: Peusa (F.) 2 m. 30 s. 6/10
5000 m.: Maeki (F.) 14 m. 26 s. 8/10
Ciocan: Veidt (F.) 54 m. 70.
1500 m.: Pekuri (K.) 13 m. 59 s. 5/10
Înălțime: Kalima (F.) 1 m. 90.

De pe pistă

A. G. K. Brown, faimosul alergător englez pe 400 m. plat și-a serbat zilele trecute la Londra cununia religioasă.

Va reuși oare în acest sezon să egaleze valoarea din trecut?

CU OCAZIA campionatelor internaționale ale Egiptului, ce se dispută actualmente la Cairo s'au realizat câteva performanțe extrem de interesante.

100 m.: Ichkenazie (E) 10 s. 6.
400 m. garduri: Giardino (E) 56 s. 6.

Câștigătorii au realizat noui recorduri egiptene. Cele mai bune performanțe le-a realizat cunoscutul atlet grec Mandikas care a câștigat 110 m. garduri în 15 s. 2/10 și 400 m. garduri în 55 s. 4/10.

OSENDARP (100 m.), De Buyter (1500 m.) și Brasser (110 m. garduri) vor reprezenta Olanda la meele meeting nocturn ce va avea loc la Oslo în ziua de 16 Iunie.

SCOPELI un tânăr în care italienii pun mari speranțe a alergat pentru prima oară pe pistă, 5000 metri în 15 m. 30 s. pe 1500 m. Scopeli a făcut 4 m. 5 s.

MATCHUL dintre reprezentavele Germaniei și Poloniei care urma să se dispute în zilele de 15 și 16 Iunie la Varșovia a fost anulat.

IATA ultimii învinși la meetingul internațional care va avea loc la Bruxelles.

GERMANI: Nekkerman, Kersch, Syring.

ELVEȚIA: Haeni, Seeger, Cristen, Kellerhals, Geisinger.

OLANDA: Woltjer, Werminck și Lutkéveld.

Dela Stadiul Român

Stadiul Român, secția de atletism, convoacă pentru Vineri 9 Iunie, orele 17, pe terenul O. N. E. F. pe toți atleții la un antrenament general. Tinerii ce doresc să facă parte din gruparea de mai sus, pot face înscriere, aducând câte 4 (patru) fotografii pentru legitimare spre a putea lua parte la concursurile oficiale.

Secția de atletism, ține ședință în fiecare Vineri în Str. G. Cantacuzino 33, Localul Federației Române de Rugby — Parter — între orele 20—22.

Marș

O nouă probă de marș Duminecă

Comisia de marș din Federația Română de atletism, ține Duminică 11 Iunie, o mare probă populară de marș sub denumirea — Circuitul Parcului Carol II-lea — în cadrul Lunei Bucureștilor — cu următorul traseu:

Plecarea din fața parcului U. F. S. R. — Straja Țării — Șos. Kiseleff — Fântâna Miorița — Podul Băneasa — Șos. Voevodul Mihai — Podul Herăstrău — B-dul Buzdugan — P-ța Victoriei — Șos. Kiseleff — cu sosirea la Parcul U. F. S. R.

Toți atleții sunt insistent rugați a fi în ziua concursului la orele 7 dim. când se face înscrierile și primi numerile — având în vedere că nu se admite nici un minut peste ora anunțată — se atrage atenție participanților că echipamentul să fie în cea mai bună curățenie și cel indicat pentru marș.

In numărul viitor vom anunța premiile și istrucțiunile necesare.

In cursul acestei săptămâni d-nii Eugeniu Stoian, căp. Sebastian Chinie și d-l Aurel Paven, se vor prezenta d-lui general Dombrowsky, primarul general al Municipiului, pentru a-i solicita concursul pentru proba de marș din 11 Iunie c.